

En cykelrejse, som du tror er løgn



Første etape af cykelekspeditionen Bali-Beijing blev et eventyr: overstrømmende indonesisk gæstfrihed og venlighed, grænseoverskridende cykeludfordringer, naturoplevelser i særklasse. Du kan endnu nå at være med på en eller flere af de resterende etaper i Thailand, Laos og Kina.

MOGENS HANSEN | (tekst og foto) Jyllands-Postens udsendte medarbejder explorerer@jp.dk

Mener I det der alvorligt?« spørger to australske damer, da jeg tilfældigt møder dem ved det balinesiske tempel Tanah Lot, mens de stirrer på min cykeltrøje, hvor der på brystet står: "Bali-Beijing – 10.000 km cykelekspedition".

Jeg forklarer damerne, at det er alvorligt ment, men også, at det kun gælder for 2 af de 19 deltagere i cykelrejsen, ud over turens leder: den 36-årige Nicolai Bangsgaard fra København, og den 66-årige Eddie Rasmussen fra Hillerød.

En tredje deltager, den 20-årige Sofie Boe Lystlund fra Aarhus, cykler to etaper, mens resten af

holdet "nøjes" med første etape, ca. 1.500 km fra Nusa Dua på Bali til Indonesiens hovedstad, Jakarta.

Let til grin og fnisen

Vi har lagt fra land samme dag, som vi møder australierne, og cyklet adstadigt gennem turistprægede og overtrafikerede badebyer på det sydlige Bali, men kommer efter frokost ud på landet med de grønneste rismarker, kokospalmer og bananplanter. Trafikken bliver mindre tæt, og vi får en forsmag på, hvad der venter mere af på den lange vej mod Jakarta: Uendeligt dårlige veje i kuperet terræn med stigninger over 20 pct.

Lokalbefolkningens modtagelse af os er næsten ikke til at tro. I de tætliggende landsbyer ser det ud, som om folk har stillet op i vejsiden bare for at råbe »Hallååå«, »Hello Mister« eller »Where are you from?«

Vi gengælder selvfølgelig deres hilsener, og så grines der, højt, skrattende og med oprigtig glæde. Det går aldrig op for os, hvad der er så sjovt ved at høre en hvid cyklist råbe »Hallo,« men morsomt må det være her mellem den sjette og den ottende breddegrad syd for Ækvator.

En ny dimension af indonesernes lette sind – det gælder både hinduer og muslimer – bliver åbenbart, da jeg må ind i en butik for at købe

Sofie Boe Lystlund og Otto Larsen fører cykelgruppen an over en vakkelvorn bro i et plantageområde på Java.

Fortsættes ►

Hele Java i ét billede, næsten. Rismarker, risbønder, landsby, bløde bjerge, vulkanske bjerge. Vi mangler en strand og en storby.



Skolebørnene er i den syvende himmel ved mødet med de vestlige cyklister.



Turleder Nicolai Bangsgaard gør klar til at køre om bord på en færge, der alene ved strøm-mens kraft bringer passagerer fra flodbred til flodbred.

Fire-fem ekspeditricer i den sene teenagealder er ved at fnise sig til døde.

► shampoo. Fire-fem ekspeditricer i den sene teenagealder er ved at fnise sig til døde under den simple handel. Et par af dem må krybe ned bag disken for at genetablere vejtrækningen, men svaret på, hvorfor det er så sjovt at se en hvid mand på deres bedstefædres alder købe shampoo, blafrer i den skoldhede tropebrise.

Asiatisk munterhed, venlighed og hjælpsomhed er et gennemgående træk ved vores tre uger lange cykelrejse, som primært foregår på verdens mest folkerige ø, Java, med 130-140 mio. mennesker. Da nogle af os har overset og er kørt forbi et overnatningssted, er det en lokal motorcyklist, som fortæller os, at en gruppe cyklister som os står fire km tilbage ad vejen og venter. Da en deltager i cykelrejsen er styrtet, er det lokale trafikanter, som fortæller forankørende deltagere, at de hellere må vende om, fordi noget er galt.

Knapt så tiltalende i vestlig optik er det, at mange foregiver at forstå vores engelsk, selv om de knap fatter et ord. Det giver forviklinger, når der bestilles mad på restaurant, og i øvrigt skal man væbne sig med tålmodighed, når man venter på maden. Tid er ikke en mangelvare blandt In-

donesiens 250 mio. mennesker.

Positivt uimodståelige er en gruppe skolebørn, som tiljubler os foran skoleporten. Jeg springer af cyklen for at fotografere dem. Det har de ikke regnet med; de flygter tilbage i skolegården, men kommer igen forsigtigt frem, da jeg kalder på dem og tager mit pæneste smil på. De hujer og griner og skaber sig tossede, mens jeg knipser med kameraet. Adskillige er tæt på mig, men de rører hverken mig eller cyklen. Værdighed og personlig integritet er der respekt for.

En sammenhængende landsby

Vi lægger Bali bag os efter to dage ved at tage en færge fra Gilimanuk til Banyuwangi på Java. Overfarten er kort, men bliver langvarig, fordi færgen må vente på ledig kajplads på Java-siden.

Da vi endelig sejler ind til færgelejet, prøver drenge og unge mænd at score lidt håndører ved livsfarligt at springe ned i vandet mellem færgen og kajen. Lige før, de bliver klemt til døde, kravler de så elegant som de aber, vi tidligere har set på Bali, op ad kajens glatte yderside. Vores vestlige opfattelse af livets høje værdi tilsiger os, at vi

ikke skal opmuntre dem ved at kaste penge ned til dem.

Det østlige og centrale Java bliver en safari i høj landskabelig herlighed og cykling gennem en nærmest sammenhængende landsby med fattige risbønder og små næringsdrivende: håndværkere og indehavere af boder og spisesteder især.

Hos de sidste tanker vi (usundt) energidepoterne op med snacks, is, sodavand og energidrikken Mizone. Til frokost sætter vi os ved deres miserable borde og hugger en portion bakso (kødbollesuppe med nudler), nasi goreng (stegte ris) eller nasi ayam (kogte ris med kylling) i os. Afhængigt af stedet må vi slippe mellem 5 og 20 kr. for frokost; Indonesien er et af verdens billigste lande at rejse i.

Rismarker dominerer kulturlandskabet, fordi føden består af ris, ris og atter ris morgen, middag og aften. Der høstes tre gange om året i dette land, som kun opererer med to årstider: en tør og en våd. Rismarkerne er mange steder sirligt anlagt i terrasser op ad bjergsiderne, og de holdes våde via vandingskanaler, der er anlagt og holdes ved lige med hakke og skovl. En mere

EN DAG PÅ CYKLEN

06.30: Afgang Dampit, Østjava, med planlagt 80 km til Blitar.
07.15: 11 km, stop for morgenmad.
08.30: 17 km, stop for uplanlagt skolebesøg. Vi bliver spontant inviteret ind i skolegården, hvor børnene spiller og danser for os.
10.15: 40 km, Kaffepause.
11.00: 45 km, 5-6 pct. stigning.
11.45: 55 km, frokost ved et gadekøkken.
13.10: 68 km, is- og snack-pause. Et skilt siger: Blitar 21 km. Smådepression hos flere over, at der mod forventning er så langt til dagens mål.
15.15: 91 km, ankomst Blitar.

Gennemsnitsfart på cyklen: 19,5 km/t. 451 højdemeter. JP's medarbejder har forbrændt 3.600 kalorier, de fleste andre noget mindre, fordi de er yngre - og lettere.

Eksemplet er gennemsnitligt. Visse dagsetaper fra Bali til Jakarta var lettere, andre hårdere.

intens grøn farve end den, som en sumpet rismark har, findes næppe.

Frugter og nydelsesmidler, som for os er eksotiske, dyrkes også: mango, papaya, melon, ananas, kaffe, kakao, tobak, allehånde krydderier, stinkfrugten durian og så banan og bambus overalt. Et bedre mellemmåltid ud på eftermiddagen end en skudfuld melon og mango skåret i skiver gives ikke for en kvinde eller mand, der har cyklet 75 km i lummerheden og mangler 25 mere. Også gummitræer får vi at se, og vi passerer en nationalpark, hvor Javas sidste vildtlevende tigre (måske) stadig er at finde.

I skygge af vulkanerne

Bløde bjerge og vilde vulkaner dominerer den mindre friserede del af Java. På bjergene vokser hårde træsorter, bl.a. teak, og vulkaner er der over 40 af hen over øen og i hobetal over det meste af landet, som strækker sig 5.000 km langs Ækvator. Mange vulkaner er aktive, og nogle går med få års mellemrum i udbrud, spyr ild, lava, aske og og glødende sten ned over de nærmeste landsbyer, som bliver mere eller mindre ødelagt. Men når raseriet er overstået, vender bønderne tilbage, genopbygger husene og fortsætter deres dyrkning af markerne, fordi den vulkanske jord er meget frugtbar. Java er i det hele taget blandt Jordens mest frugtbare områder.

Frodigheden i kombination med den indonesiske gæstfrihed oplever vi, da vi kører på jordstier i et plantageområde med kaffe, kakao og tobak nær byen Kalibaru. En plantagearbejder ser os - han har næppe før set noget lignende - går ud til stien, finder et par kokosnødder, hugger toppen af dem og byder os den liflige drik indeni.

Skolerne er begejstrede for disse mærkelige fremmede på cykel. To gange bliver vi budt indenfor, første gang da en af cyklisterne tilfældigt standser uden for en skole mellem Dampit og Blitar, hvor en lærer er gået ud til vejen. Vi kommer ind i skolegården, og inden der er gået 10 minutter, er skolens orkester og cheerleader-piger samlet til en danse- og musikopvisning.

Anden gang sker det på en skole nær millionbyen Bandung på Vestjava. Nogle af cyklisterne har dagen før mødt en lærer fra skolen, som har inviteret os, så alt er klappet og klart, da vi ankommer: Enorm jubel fra snesevis af elever i skolegården, hvorefter vi bydes ind i et stort rum, hvor der serveres vand og indbagte bananer. Samtidig går eleverne i gang med at vise os danse og spille musik, som vi ikke kender til. Nogle af os danser med, og en konservatorieuddannet musiker i cykelgruppen giver et par numre på en violin, som han får stukket i hånden. Jubelen og glæden er nærmest uden ende.

Udfordrende cykling

Cyklingen er udfordrende, men indimellem så let, at man sidder og bliver døsigt. Det sidste gælder, da vi et par gange kører lange, lige strækninger med svagt fald og behersket trafik. Men hovedindtrykket er udfordring, nogle gange når dagsetaper er over 100 km, andre gange når vi skal op ad stejle bjerge, i et par tilfælde med længde og stejthed kombineret. Det gælder **Fortsættes** ▶



BLÅ BOG

Nicolai Bangsgaard
Turler på Bali-Beijing.

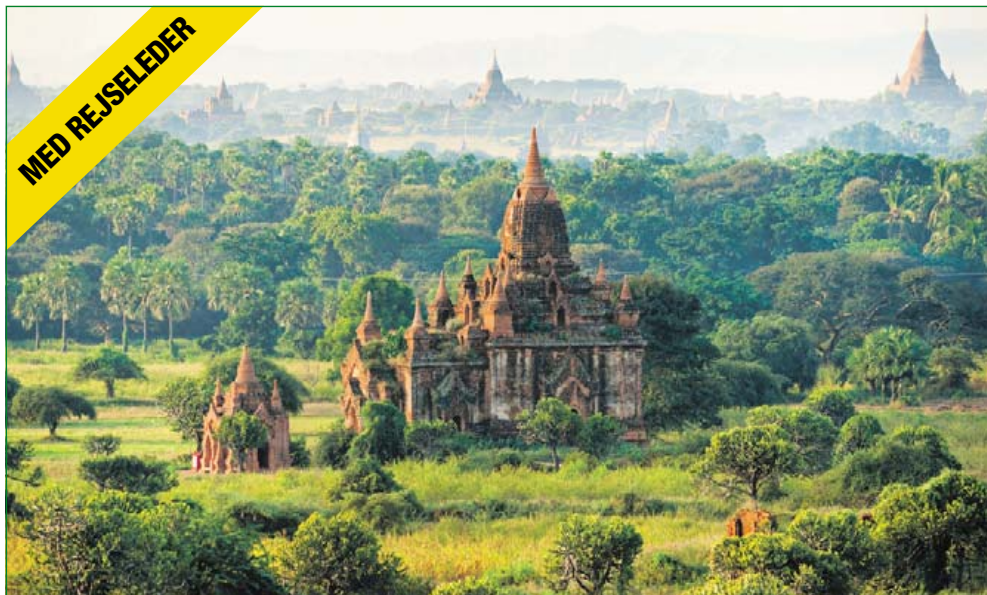
Født 1976 i Middelfart, fast bopæl i København.

Uddannet antropolog fra Københavns Universitet.

Cyklete (stort set alene) jorden rundt 2006-2010, i alt 62.000 km. Skrev bogen "Solo" om sine oplevelser.

I dag efterspurgt foredragsholder.

»Det har været et privilegium at skabe og sætte et projekt som Bali-Beijing.«

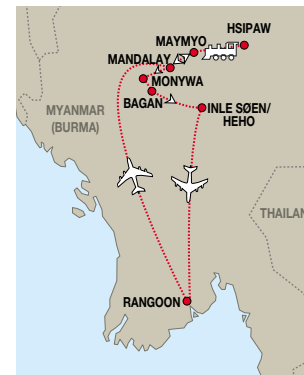


Burmas guldklædte pagoder

18 dage med dansk rejseleder

Intet andet sted i Sydøstasien byder på en så unik mængde af indtryk som Burma. Et land præget af stor skønhed og meget smerte. Nyhavns nye rundrejse til Burma åbner for et møde med navnkundige gamle byer, store kendte seværdigheder og en kulturel palet, der vil overgå enhver forventning. Men først og fremmest er det mødet med burmeserne, som gør indtryk. Vi møder utrolig venlighed og interesse og på trods af et undertrykkende militærdiktatur også en forbavsende åbenhed.

- Dag 1:** Afrejse fra Danmark.
- Dag 2:** Ankomst til Rangoon, besøg guldpagoden Shwedagon.
- Dag 3:** Vandretur i den gamle del af byen. Togtur omkring Rangoon.
- Dag 4:** Fra Rangoon til navnkundige Mandalay. Oplev klostre og kunsthåndværk.
- Dag 5:** Fra Mandalay til det britiske bjergdomicil Maymyo.
- Dag 6:** Videre med tog gennem det smukke bjerglandskab til Hsipaw.
- Dag 7:** Smukke rismarker og etniske samfund i højlandet.
- Dag 8:** Fra højlandet til Mandalay.
- Dag 9:** De gamle kongebyer Amarapura og Sagaing omkring Mandalay.
- Dag 10:** Mandalay - landsbyer, pagoder og til Monywa med bus, jeep og båd.
- Dag 11:** Besøg i landsbyer, daglig liv og kunsthåndværk. Mini krydstogt til Bagan.
- Dag 12:** Vidunderlige Bagan med tusindvis af pagoder i et fantastisk landskab.
- Dag 13:** Bagan og besøg på Popabjerget.
- Dag 14:** Fly til Heho og Inlesøen med de flydende landsbyer.
- Dag 15:** Omkring på Inlesøen. Flydende markeder, landsbyer og lokalsamfund.
- Dag 16:** Fly retur til Rangoon. Bogyoke-markedet og Chinatown.
- Dag 17:** Tid på egen hånd eller sammen med rejselederen. Afrejse Rangoon.
- Dag 18:** Ankomst Danmark.



Afrejse 24. januar 2013 ▶ kr. 22.990,-

Afrejse 7. marts 2013 ▶ kr. 21.990,-

Prisen er pr. person i delt dobbeltværelse og inkluderer bl.a.: Fly, lokalfly, skatter og afgifter, dansk rejseleder, engelsktalende lokalguide, overnatninger, morgenmad, entreer, ture, udflugter og transporter ifølge program. Tillæg for enkeltværelse.

Se det detaljerede 18 dages program på www.nyhavn.dk/1896

Se mere på www.nyhavn.dk/rejseleder bl.a.:

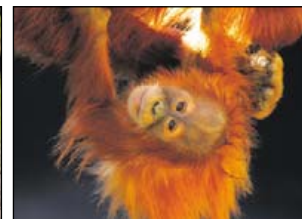


Ho Chi Minhs Hemmeligheder

Afrejse 10. marts 2013

▶ kr. 20.990,-

WWW.NYHAVN.DK/1253



Eventyr på Borneo

Afrejse 9. februar 2013

▶ kr. 17.990,-

WWW.NYHAVN.DK/1903



Thailands sjæl og mangfoldighed

Afrejse 16. januar 2013

▶ kr. 19.990,-

WWW.NYHAVN.DK/1232

nyhavn.dk
tlf. 70 26 24 16

BEREJST BERIGET BEGEJSTRET
NYHAVN
REJSER



Maleriske landskaber med bjerge, landsbyer og marker dominerer synsindtrykket på Java.



Bakso - kødbollesuppe med nudler. En af præsident Obamas livretter fra hans fire barneår i Indonesien.



3

RÅD TIL REJSEN

Udstyr: En god turcykel med 21-27 gear er bedst, mountainbike kan bruges, men racer er uegnet, da nogle dagsetaper køres på så ringe veje, at det nærmer sig off road. Cyklen skal være gearet lavere end i Danmark pga. bjergkørsel. Kvalitetscykelbukser, f.eks. Assos, med siddepude fra 1.000 kr. foruden buksefodt er et must. Hjelm anbefales. Der er cykelværktøj og fodpumpe i ledsagebussen, men man er selvhjulpne ved at medbringe unbraco-nøgler, cykelolie, ekstra slanger, lapperej og en lille håndpumpe. Styrtaf og to cykeltrøjer er med i rejsens pris.

Sygdom og uheld: Første etape bød på flere styrt, heraf ét alvorligt med et brækket kraveben. Tre deltagere måtte på skadestue, den ene blev opereret. Mange deltagere blev ramt af maveonde, hvilket medførte uønskede ophold i ledsagebussen. Styrt undgås ved konstant påpasselighed. Diarré er man ikke herre over, men den kan modvirkes med god håndhygiejne, Imodium-piller og rigeligt vand. Sidde-sår undgår man med gode cykelbukser og buksefodt.

Information: Lonely Planets guidebog "Indonesia" (på engelsk) er fremragende. Kapitlet om Java kan downloades for under 30 kr. :

www.jysk-rejsebureau.dk
www.nicolaibangsgaard.dk

► bl.a. næstsidste etape fra Bandung til Bogor på Vestjava, hvor halvdelen af gruppen må søge hvile i ledsagebussen.

Én etape står som et mareridt i min erindring: Vi kører ca. 110 km fra Javas førende badeferieområde på sydkysten, Pangandaran, til et landevejshotel nær Tasikmalaya. Ca. 40 km foregår på veje, der med rette kan bære betegnelsen off road: Ældgammel asfalt, som for mindst halvdelens vedkommende er forsvundet. Hullerne er enten bare huller, eller også er de fyldt med klumpet cement, marksten af knytnevæstørrelse eller affald. Pga. regn er hullerne vandfyldte, og vi kan ikke se, hvad der gemmer sig i dem. Et under, at ingen kom til skade den dag.

Regnen var der fra morgenstunden, men holdt dog pause for så at sætte ind med al sin tropiske kraft, da vi var ca. 10 km fra hotellet. Næppe nogensinde har en gruppe blegansigter været så våde og beskidte og frosset så voldsomt så tæt på Ækvator. Hvem siger, at voksne mænd ikke kan ligne bævrende hundehvalpe? En deltager i turen sagde:

»Nu kan vi endelig kalde vores cykelrejse en ekspedition.«

Jeg tænkte: »Overlevelsestur,« og måske var det den dag, at en midaldrende, mandlig deltager kundgjorde over aftensmaden:

»Min røv har lagt sag an mod mig.«

Anarki og hjælpsomhed i trafikken

Trafikken på Bali og Java er et kapitel for sig. Ét er venstrekørsel, det værner man sig hurtigt til, noget andet er, at trafik-logikken er anderledes.

Lyskrydsene er få, skiltene ligeså, opstribningen på vejen mangelfuld efter vestlig standard, men pointen er, at fordi der er frit slag for anarki, sker der det modsatte: Trafikanterne tager vare på hinanden og viser hensyn. Rethaveriskhed og fuck-fingre skal man lede længe efter. Grimme tilråb ligeså. Cyklister, som der ikke er mange af, behandles med respekt, og de styrt og uheld, vi havde, involverede ikke på noget tidspunkt indoneserne; vi selv – hjulpet godt af dårlige veje – var årsag til dem.

Dog skal det siges, at trafikskulturen skiftede karakter, da vi kom til Vestjava og nærmede os megabyerne Bandung og Jakarta. De hundredtusinder af små motorcykler, som er indonesernes mest benyttede transportmiddel, blev kørt mere aggressivt, og især de små deletaxaer, som fylder veje og gader, er til stor gene for cyklister, formentlig også for den øvrige trafik.

De kører, som om færdselsreglerne ikke gælder for dem: Viser ikke af, kører med lys og stoplygter, som ikke fungerer, kører ind til kantsten og ud igen uden varsel. Når man som cyklist viser eller fortæller chaufførerne, at de skal opføre sig ordentligt, kigger de stupidt på én.

Motorcykler og dieseldrevne lastbiler og busser er årsag til en larm og en osen, som er ubeskrivelig. Den gik ikke i Europa eller USA. Osen river i næsen, og larmen er sådan, at cyklister, der kører tæt sammen, skal råbe til hinanden for at blive hørt.

Grænseoverskridende oplevelse

En cykelrejse af denne grænseoverskridende

” Min røv har lagt sag an mod mig.

Mandlig cyklist efter en hård dagsetape.



Nasi goreng - stegte ris med kylling, æg og lidt grøntsager.

REJSEN DERTIL

Bali-Beijing er en 10.000 km lang cykelrejse i syv etaper, som er arrangeret af Jysk Rejsebureau med antropolog og cykleventyrer Nicolai Bangsgaard som turleder.

Første etape på Bali og Java sluttede for en uge siden, og anden etape fra Singapore gennem Malaysia til Surathani i det sydlige Thailand er i gang. Tredje etape går fra Surathani til Chiang Mai i det nordlige Thailand, fjerde etape fra Chiang Mai gennem Laos til Kunming i det sydlige Kina, femte etape i Kina fra Kunming til Chengdu, sjette etape i Kina fra Chengdu til Xi'an og syvende etape i Kina fra Xi'an til hovedstaden, Beijing, som nås den 19. april 2013. Syvende etape er en Jyllands-Posten læserrejse.

Etaperne varierer i sværhedsgrad og længde (1.200-1.800 km) og varer tre-fire uger. Alle cyklister kan deltage, men en god fysisk form er en fordel. På første etape var der 5 kvinder og 14 mænd i alderen fra 20 til 68 år.

Deltagelse i en etape koster ca. 20.000 kr. for fly fra/til Danmark, cykelrejse, turlødselse, ledsagebus, forsikring og indkvartering, der spænder fra simple guest houses et godt stykke under vestligt niveau til gode hoteller. Uhumske værelser uden sengetøj forekom på første etape. Mad og drikke undervejs er for egen regning, men det er overalt billigere end i Danmark. Cykel og øvrigt udstyr sørger man selv for.

Morgenavisen Jyllands-Posten var inviteret af Jysk Rejsebureau



kaliber er en social begivenhed for deltagerne. Man kommer tæt på hinanden, tæt på mennesker, som man ikke kendte i forvejen. Når man sammen har kæmpet sig over et uoverstigeligt bjerg, når man kold og våd i buldermørke og styrtregn har ledt efter overnatning, når man har spist som svin i hinandens selskab, fordi man er gået sukkersyg, når man i kollektiv overtræthed har skratgrinet af nogle fladpandede vitser, når man har talt om diarré og ondt i maven det meste af en dag, når man har måttet sove i en lille dobbeltseng med en cykelkammerat af samme køn, som man ikke kendte for tre dage siden, når man har måttet forrette sin nødtørft i en grøft eller på

et pedallokum uden papir, hvor alle kunne høre og til dels se det, når en kvinde har måttet sige til en mand, som hun skulle dele værelse med:

»Jeg bliver altså nødt til at sove med bare patter i den varme; bare så du ved det,« - så er man rykket hinanden mere end ét skridt nærmere.

Ud af det bliver der knyttet uventede bånd og bekendtskaber, formentlig venskaber, måske venskaber for livet. ■

Artikler om nogle af de steder, som cykelholdet besøgte på Java, bringes senere. Explorer bringer desuden opdateringer fra de resterende etaper i løbet af vinteren og foråret.

SPOT på USA i vores butikker i Aarhus og Aalborg

Udover skøn amerikansk stemning i butikkerne kan du lade dig inspirere af spændende rejseforedrag om USA, få fingrene i vilde kø-tilbud og vinde seje præmier.

Særligt i Aarhus

- Mandag den 3. dec. kl. 08.00: Kø-tilbud
- Tirsdag den 4. dec. kl. 10.00-17.00: Udstilling af camper
- Onsdag den 5. dec. kl. 18.00-20.00: Foredrag og seje præmier
- Torsdag den 6. dec. kl. 10.00-21.00: Udstilling af camper
- Torsdag den 6. dec.: Længe åbent i Aarhus til kl. 21 med god stemning, foredrag, amerikanske specialiteter og seje præmier
- Konkurrence hele ugen: Gæt, hvor høj den udstillede frihedsgudinde er.

KØTILBUD bl.a.

- 1 flybillet med Lufthansa til Miami
- 1 flybillet med Lufthansa til San Francisco
- 1 flybillet med Lufthansa til Boston
- 1 flybillet med Lufthansa til Denver
- 1 flybillet med Lufthansa til Chicago/hjem fra Los Angeles
- 1 x 1 uges autocamperleje, valgfri destination
- 1 x 1 uges Holiday Autos biljeje til Florida
- 10% rabat på rejser til USA fra 3. - 8. december til alle, der står i køen senest kl. 08.00 den 3. december og som ikke har fået et kø-tilbud. Gælder kun nye bookinger.

Betingelser for køtilbud

Der er max. 1 køtilbud pr. person. Køberen skal være den, der rejser - så husk dit pas. Destinationerne kan ikke ændres. Der kan ikke rejses i andre perioder end de angivne. Der tages forbehold for plads. Billejen er en Intermediate. Afrejse på flybilletter: 15. april - 01. juni. Se www.jr.dk for yderligere betingelser og oplysninger.

Frihed på hjul. Lej bil eller autocamper og tag på et ægte roadtrip.



SPOT på
USA
3. - 8. december

KØTILBUD
ENHEDSPRIS
100
KR.



jysk rejsebureau

70 20 19 15

www.jr.dk



To deltagere i første etape af Bali-Beijing

Alder og erfaring svingede meget på blandt deltagerne på første etape af cykelekspeditionen Bali-Beijing. Fra en 20-årig kvinde uden cykelerfaring på eventyr til en 68-årig tidligere eliterytter på endnu et verdenstogt.

MOGENS HANSEN | explorer@jp.dk

Sofie Boe Lystlund, 20 år, studentermedhjælper ved Aarhus Universitet, stammer fra Hjørring. Ingen særlig cykelerfaring, men kører to etaper af Bali-Beijing og er allerede på den første blevet en habil bjergcyklist med et jævnt, malende tråd og er faldet godt ind i rytmen i den 19 mand store cykelgruppe.

Hvorfor tog du på denne tur?

Jeg er ung og vil se verden, gerne med min veninde, men hun havde ikke tid. Jeg havde hørt turler Nicolai Bangsgaards foredrag om sin verdensomcykling. Da jeg så opdagede Bali-Beijing på Jysk Rejsebureaus hjemmeside, var jeg klar. Jeg måtte spare op og har betalt ca. 28.000 kr. for to etaper, fly og forsikring.

Har turen levet op til dine forventninger?

Jeg havde høje forventninger om at få indfriet eventyrlysten og prøve uventede ting. Det er blevet opfyldt. Der er styr på tingene, og mine behov er tilfredsstillt.

Positivt/negativt?

Jeg vil gerne miste fodfæstet, men samtidig finde tryk i det uviste, hvilket er sket. Indonesien er meget anderledes, men på mange måder tryk som Danmark. Vi er kommet til steder, vi aldrig selv ville finde, og den varierende indkvartering har været o.k. for mig, selv om det ikke har været sjovt, når vi har ledt efter hotel i øsende regnvej.

Cykelgruppen er stor, og det er svært at komme tæt på alle. Tiden, hvor vi ikke cykler, har været knap. Jeg har været glad for første etapes deltagere og er spændt på, om den næste gruppe bliver lige så god. Cykelmæssigt har jeg været tryk, og jeg er blevet bedre fysisk og teknisk.

Sven Bjerre, 68 år, pensioneret tømrer, Frederiksværk. Kørte som elitecykelrytter i A-klassen 1966-69. Opnåede tredje- og fjerdepladser og løb desuden orienteringsløb, hvor han tilsammen har 10 danske og sjællandske mesterskaber. Turcyklist siden 1961. Har cyklet i Sydøstasien syv-otte uger hvert år siden 2005 og tilbagelægger ca. 20.000 km om året. Har krydset Polarcirklen 16 forskellige steder på otte cykelture til Nordkap. Trods alderen stærkeste cyklist på Bali-Beijings første etape.

Hvorfor tog du på denne tur?

Jeg var til rejsemesse i Øksnehallen i København kort før Bali-Beijing, hvor jeg så og hørte om turen. Jeg havde også hørt turler Nicolai Bangsgaards foredrag. Den endelige beslutning om at tage afsted blev taget på ugedagen før afrejsen – selvfølgelig på en cykeltur, da jeg blev ringet op af rejsebureauet.

Har turen levet op til dine forventninger?

Jeg er indstillet på alt, luksus eller simpelt, fordi jeg er vant til det. Jeg har været indforstået med et lavere tempo i denne gruppe end det, jeg normalt kører i. Jeg har prøvet det med et andet rejsebureau, og jeg er glad for, at der ikke har været nogen misstemning på dette hold.

Positivt/negativt?

Det mest positive har været landet, som er frugtbart og med imødekommende, høflige mennesker. Vi har haft flotte kulisser, som har givet gode billeder. For mig har der ingen skuffelser været.



Sven Bjerre.



Sofie Boe Lystlund.

SPOT på USA i vores butikker i Aarhus og Aalborg

Udover skøn amerikansk stemning i butikkerne kan du lade dig inspirere af spændende rejseforedrag om USA, få fingrene i vilde kø-tilbud og vinde seje præmier.

Særligt i Aarhus

- Mandag den 3. dec. kl. 08.00: Kø-tilbud
- Tirsdag den 4. dec. kl. 10.00-17.00: Udstilling af camper
- Onsdag den 5. dec. kl. 18.00-20.00: Foredrag og seje præmier
- Torsdag den 6. dec. kl. 10.00-21.00: Udstilling af camper
- Torsdag den 6. dec.: Længe åbent i Aarhus til kl. 21 med god stemning, foredrag, amerikanske specialiteter og seje præmier
- Konkurrence hele ugen: Gæt, hvor høj den udstillede frihedsgudinde er.

KØTILBUD bl.a.

- 1 flybillet med British Airways til New York
- 1 flybillet med British Airways til Las Vegas
- 1 flybillet med British Airways til Los Angeles
- 1 x 1 uges autocamperleje, valgfri destination
- 1 x 1 uges Holiday Autos billeje til Florida
- 10% rabat på rejser til USA fra 3. - 8. december til alle, der står i køen senest kl. 08.00 den 3. december og som ikke har fået et kø-tilbud. Gælder kun nye bookinger.

Betingelser for køtilbud

Der er max. 1 køtilbud pr. person. Køber skal være den, der rejser - så husk dit pas. Destinationerne kan ikke ændres. Der kan ikke rejses i andre perioder end de angivne. Der tages forbehold for plads. Billejen er en Intermediate. Afrejse på flybilletter: 15. april - 01. juni. Se www.jr.dk for yderligere betingelser og oplysninger.

Flyv med American Airlines, British Airways eller Iberia til hele verden.

BRITISH AIRWAYS **American Airlines** **IBERIA**

SPOT på USA

3. - 8. december

KØTILBUD
ENHEDSPRIS
100



jysk rejsebureau

70 20 19 15

www.jr.dk

