

NOTER



Foto: Ernst Tobisch/CPH

Kastrup indfører »e-gates«

Næste gang du flyver fra Københavns Lufthavn, skal du igennem en såkaldt e-gate. Det betyder, at du nu selv skal scanne dit boardingkort, før du når sikkerhedskontrollen. Der bliver ikke ændret i, hvilke typer boardingkort du kan bruge. Det betyder, at både papir og mobiltelefoner stadig accepteres. Det eneste, der ændres, er, at den manuelle kontrol erstattes af et automatisk tjek. For børnefamilier og passagerer med handicap vil det dog fortsat være muligt at få personlig betjening. Københavns Lufthavn er blandt de første europæiske lufthavne, der indfører e-gates.

»De nye e-gates øger vores kapacitet i sikkerhedskontrollen, idet vi går fra de kendte fire pulter til seks e-gates, hvilket alt andet lige vil gøre det endnu hurtigere og mere smidigt at komme igennem det nødvendige sikkerhedstjek,« siger Johnnie Müller, der er chef for lufthavnens sikkerhed.

De første måneder vil Københavns Lufthavn sikre, at der er ekstra assistance til rådighed, så de rejsende ikke er i tvivl om, hvordan man anvender de nye e-gates.

Højderekord i Dubai

355 meter. Så mange meter er verdens højeste hotel. Det er det netop åbnede JW Marriott Marquis i Dubai, der har fået rekorden af Guinness rekordbog. Udover rekorden kan hotellet prale med hele 684 værelser, 120 suiter, 9 restauranter, 5 lounges og 24 mødelokaler fordelt på 72 etager. Hotellet består af to tårne på 355 meter, men det er kun det ene, der er åbnet. Det andet tårn åbner i 2014.

Til sammenligning er det højeste hotel i Danmark Radisson Blu Scandinavia Hotel i København, der med sine 86 meter kan være fire gange oven på hinanden i JW Marriott Marquis.

LÆS NÆSTE UGES EXPLORER



Foto: Nicholas Pitt

Latter og livsglæde i Caribien

Den Dominikanske Republik smitter med den salige feriestemning, som dominerer overalt i det paradislignende tropeland.

Kinas bjerge er betagende, men også en stor udfordring, når man skal over dem på cykel.

Foto: Nicolai Bangsgaard



Store to-hjulede oplevelser i Kina

Den danske cykelekspedition Bali-Beijing har kørt ca. 7.500 af de planlagte 10.000 km og befinder sig i hjertet af Kina.

MOGENS HANSEN | explorer@jp.dk

Seks danskere har i februar og begyndelsen af marts haft enestående oplevelser i det sydlige og centrale Kina. De har cyklet femte etape af den 10.000 km lange ekspedition Bali-Beijing og ankom den 2. marts til Chengdu, en af Kinas megabyer med 14-15 mio. indbyggere i det samlede byområde.

Etapen begyndte i Kunming, og den 14. februar krydsede cyklisterne Yangtze, Asiens længste flod, og kom dermed ind i Sichuan-provinsen, der især er kendt for sin krydrede mad. Befolkningen kan lide de danske eventyrere, som til gengæld lader sig imponere af storslåede bjerglandskaber og frodige marker. Turleder Nicolai Bangsgaards anbefaling til alle turcyklister lyder:

»Sæt Kina øverst på listen over de steder, du vil besøge.«

En smag af Tibet

I Sichuans vestlige højland stillede gruppen cyklerne og lod ledsagebussen transportere sig op i bjergene, hvor man havde to overnatninger hos en tibetansk familie i en landsby 3.700 m o.h. Der

blev serveret yakokse og nudelretter, og deltagerne besøgte buddhistiske templer og gik lange ture med udsigt til yak-horde med cowboys, bjergpas 4.300 m o.h. og 7.500 meter høje bjergtinder.

Andre højdepunkter på etappen var det 3.099 meter høje hellige vulkanske bjerg Emei Shan og i byen Leshan verdens højeste buddha-statue, der er 71 meter høj og 28 meter bred over skuldrene. Også et besøg i et center med 80 pandaer, som er verdens største samling af dette dyr i fangenskab, blev der tid til.

Lidt drama har cykelturen budt på: Den 16. februar gik det stærkt ned ad et bjerg. Med 76 km/t. ramte turleder Bangsgaard et bump på vejen, hvorved hans fordæk punkterede og øjeblikkeligt tabte luften. Han holdt cyklen under kontrol og kom ikke noget til. Værre gik det en kylling, som Nicolai Bangsgaard påkørte. Den brækkede ryggen og døde.

Sjette og næstsidste etape af Bali-Beijing begyndte den 4. marts og går ca. 1.200 km fra Chengdu til Xi'an.



BALI-BEIJING

10.000 km cykelrejse, fordelt på syv etaper på hver ca. 1.200-1.800 km. Begyndte på Bali, Indonesien den 2. november 2012 og slutter i Beijing, Kina den 19. april 2013.

Turen går gennem seks lande: Indonesien, Singapore, Malaysia, Thailand, Laos og Kina. For almindelige cyklister af begge køn. Den ældste deltager hidtil er en mand på 76 år, de yngste en kvinde og en mand, begge på 20 år. Maks. deltagerantal pr. etape: 20. Arrangør: Jysk Rejsebureau.

Jyllands-Postens journalist deltog i første etape, og hans reportage fra rejsen blev bragt i Explorer lørdag den 1. december 2012. Status på de resterende etaper bringes efter hver etapes afslutning.

Sidste etape i Kina fra Xi'an til Beijing er en Jyllands-Posten læserrejse. Ved redaktionens slutning var kun én plads ledig.



Den internationale lufthavn der gør verden lidt mere åben

NewYork, Shanghai, Dubai. Direkte ruter, også til oversøiske rejsemål, ligger mindre end to timers bilkørsel fra grænsen. Hamburg Airport byder på flere afgang, og flere destinationer i Europa, end nogen anden lufthavn vest for Storebælt og nord for Elben.

Det er én af grundene til, at mere end 130.000 danskere fløj fra og til Hamburg i 2012. Mange af de danske rejsende tog med ét af de mange charterselskaber, der flyver til tyske priser ud af Hamburg Lufthavn.

Andre valgte lufthavnen som et nemt og direkte afsæt til Europas store byer og andre verdensdele, i en lufthavn med korte veje til gates.

Fra Jylland og Fyn er det nemt at komme til Hamburg Airport. Der er motorvej lige til døren - og du kan reservere parkering på nettet. Du kan også nemt tage toget, eller du kan vælge en direkte busforbindelse fra Aarhus, Vejle, Kolding og Flensburg.

Du kan læse meget mere om Hamburg Airport, på dansk, på vores website:

www.airport.de/da/

Syddanmarks internationale lufthavn